

KORRALDUS

Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine

Planeerimisseaduse § 28 lõike 1 alusel ja kooskõlas sama seaduse § 4 lõike 2 punktiga 5:

1. Algatada Tallinna ringraudtee rajamiseks riigi eriplaneering ning keskkonnamõju strateegiline hindamine.
2. Riigi eriplaneeringu eesmärk on kavandada avalik elektrifitseeritud raudtee. Tallinna ringraudteega koos kavandatakse eeldatavalt järgmise otstarbega ehitised: raudtee, jaamateed, meldepunkti rajatised, reisi- või kaubaplatvormid, ülekäigu- ja ülesõidukohad, raudtee ohutus-, signalisatsiooni-, turva-, side-, valgustus- või energiarajatised või tehnorajatised, raudtee kaitserajatised, muud raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud rajatised.
3. Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu planeeringuala hõlmab Harju maakonnas Tallinna ja Keila linnad ning Jõelähtme, Raasiku, Rae, Kiili, Saku, Saue ja Lääne-Harju vallad. Planeeringuala suurus on 106 km². Planeeringuala asukoht ja piir on esitatud korralduse lisas.
4. Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu koostamist ning keskkonnamõju strateegilist hindamist korraldab Rahandusministeerium.
5. Rahandusministeeriumil teavitada avalikkust Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegiline hindamise algatamisest vastavalt planeerimisseaduse § 28 lõigetes 6 ja 7 sätestatule. Riigikantseilil avaldada teade otsuse kohta Vabariigi Valitsuse veebilehel.
6. Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamise otsusega saab tutvuda Rahandusministeeriumi veebilehel.

Kaja Kallas
Peaminister

Taimar Peterkop
Riigisekretär

Lisa: Planeeringuala asukoht ja piir